

Projekt

**UCHWAŁA NR XXV/.../26
RADY GMINY SICIENKO**

z dnia 28 maja 2026 r.

**w sprawie wskazania wstępnej lokalizacji miejsca nowych przystanków komunikacyjnych
przy drodze wojewódzkiej nr 244**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436, Dz. U. z 2026 r. poz. 252) oraz art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) uchwała się co następuje:

§ 1. Celem zaspokojenia potrzeb mieszkańców, wskazuje się wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych

Lp.	Miejscowość	Miejsce usytuowania	Kierunek
1.	Nowa Ruda	Droga wojewódzka nr 244, w km 11+200	Prawy
2.	Nowa Ruda	Droga wojewódzka nr 244, w km 11+115	Lewy

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Sicienko

Mariusz Stężewski

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, rada gminy dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, ustala wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych przy drogach publicznych. Zarządca drogi jest zobowiązany uwzględnić uchwały rady gminy, w których dla zaspokajania potrzeb mieszkańców wskazane zostaną miejsca lokalizacji nowych przystanków. O ostatecznej lokalizacji takich przystanków decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wskazanie lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego przy drodze wojewódzkiej nr 244, wynika z potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców wsi Mochle. W pobliżu lokalizacji proponowanego przystanku komunikacyjnego mieszkają rodziny z dziećmi w wieku szkolnym, które dojeżdżają do szkół, zlokalizowanych na terenie Gminy Sicienko. Droga wojewódzka nr 244 nie posiada chodnika, ciągu pieszego oraz pobocza. Dlatego względy bezpieczeństwa dzieci poruszających się po jezdni przemawiają za tym, aby droga prowadząca do i z przystanku autobusowego była możliwie najkrótsza, a zarazem bezpieczna.

Uchwała podlega przekazaniu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, celem uwzględnienia przy ustaleniu ostatecznej lokalizacji przystanku.

Uchwała nie rodzi skutków finansowych.

Wobec powyższego, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.